



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul XII — Nr. 165

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 19 aprilie 2000

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
	ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI
35.	— Ordonanță de urgență pentru modificarea Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice..... 1-3

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru modificarea Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice

În temeiul art. 114 alin. (4) din Constituția României,

Guvernul României emite următoarea ordonanță de urgență:

Art. I. — Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 150 din 15 aprilie 1998, modificată și completată prin ordonanțele Guvernului nr. 72/1998 și nr. 110/1999, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — Sursele Fondului special al drumurilor publice se constituie prin aplicarea unei cote de 45% asupra:

a) prețului cu ridicata la rafinărie, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de producători, precum și pentru carburanții auto consumați de aceștia pentru autovehiculele și remorcile proprii;

b) valorii în vamă, stabilită conform legii, pentru carburanții auto importați.

Aplicarea cotei prevăzute la alin. 1 se va reflecta în nivelul prețului cu ridicata și al prețului cu amănuntul, fără să intre în baza de impozitare a taxei pe valoarea adăugată.“

2. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — Obligația de a calcula și de a vărsa sumele rezultate din aplicarea prevederilor art. 4 alin. 1 revine producătorilor din țară sau importatorilor de carburanți auto, persoane fizice sau juridice, indiferent de forma de organizare, de titularul dreptului de proprietate și de deținătorul produsului importat, de regimul vamal aplicabil sau de facilitățile vamale acordate.

Suma datorată se stabilește:

- a) la data livrării de către producători;
- b) la data efectuării formalităților de vămuire, pentru produsele din import.“

3. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — Sumele datorate ca urmare a aplicării prevederilor art. 5 se varsă în contul Fondului special al drumurilor publice până la data de 10 a lunii următoare celei în care au fost stabilite.“

4. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — Pentru neplata în termen și integrală a sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice se aplică majorări pentru fiecare zi de întârziere, conform legislației fiscale.“

5. Capitolul III¹ „Contravenții și sancțiuni“ se abrogă.

6. Articolul 11 se abrogă.

7. Articolul 12 se abrogă.

8. Alineatele 4 și 5 ale articolului 15 se abrogă.

9. Anexa „Sumele fixe pentru utilizarea drumurilor“ se abrogă.

Art. II. — Producătorii din țară și importatorii de autovehicule și remorci, care la data de 31 martie 2000 datorau majorări de întârziere la plata sumelor datorate bugetului Fondului special al drumurilor publice, calculate potrivit prevederilor art. 6 alin. 3 din Legea nr. 118/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în forma anterioară intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, pot beneficia de înlesniri la plată potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

Art. III. — Majorările de întârziere prevăzute la art. II, datorate bugetului Fondului special al drumurilor publice la data de 31 martie 2000 de către debitori, persoane juridice, și neplătite până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se amână la plată până la data de 10 mai 2000.

Art. IV. — Majorările de întârziere prevăzute la art. II se vor reflecta în contabilitatea debitorilor, persoane juridice, într-un cont de ordine și evidență, în afara bilanțului.

În cazul în care majorările de întârziere la plată nu sunt stabilite prin acte de constatare ale organelor de control abilitate prin lege în acest sens, persoanele juridice le vor calcula pe propria răspundere.

Art. V. — Majorările de întârziere prevăzute la art. II se scutesc de la plată, dacă debitele restante la data de 31 martie 2000 care le-au generat au fost lichidate până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență sau vor fi lichidate până la data de 10 mai 2000.

Art. VI. — În cazul în care debitele reprezentând obligații la bugetul Fondului special al drumurilor publice, restante la data de 31 martie 2000, se vor lichida până la data de 31 mai 2000, majorările de întârziere se reduc cu 60%. În cazul în care aceleași debite sunt lichidate până la data de 30 iunie 2000, majorările de întârziere prevăzute

la art. II se reduc cu 40%, iar dacă sunt lichidate până la data de 31 iulie 2000, se reduc cu 20%.

Art. VII. — Pentru a beneficia de prevederile art. V și VI debitorii sunt obligați să își achite integral obligațiile față de bugetul Fondului special al drumurilor publice datorate pentru luna aprilie 2000, precum și eventualele majorări de întârziere la plată aferente acestora.

Art. VIII. — Debitorii vor depune, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, la Ministerul Transporturilor situația privind majorările de întârziere la plată, calculate și neplătite până la data de 31 martie 2000.

Art. IX. — În cazul în care debitele nu se achită în condițiile prevăzute la art. V sau VI și la art. VII, imputerniciții proprii ai Ministerului Transporturilor vor începe de îndată sau vor continua, după caz, procedura de executare silită prevăzută de lege.

Art. X. — Sumele fixe pentru utilizarea drumurilor, aferente anului 2000, achitate de persoanele fizice sau juridice la bugetul Fondului special al drumurilor publice până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, calculate potrivit prevederilor art. 4 alin. 1 pct. 3 din Legea nr. 118/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se vor restitui integral acestora.

Restituirea sumelor prevăzute la alin. 1 se face de Casa de Economii și Consemnațiuni, potrivit convenției ce se va încheia în acest sens cu Ministerul Transporturilor.

Termenul limită pentru solicitarea restituirii sumelor este 1 septembrie 2000, iar restituirea se poate face până la data de 1 octombrie 2000.

Sumele nesolicitate până la data de 1 septembrie 2000 rămân la dispoziția Ministerului Transporturilor, în contul Fondului special al drumurilor publice, și vor fi utilizate potrivit destinațiilor legale prevăzute în Legea nr. 118/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. XI. — Cheltuielile efectuate de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ pentru tipărirea, distribuirea și gestionarea rovinetelor și comisionul Casei de Economii și Consemnațiuni achitat pentru operațiunile efectuate privind eliberarea acestora, până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se vor include de Ministerul Transporturilor în bugetul Fondului special al drumurilor publice pe anul 2000 la poziția „Cheltuieli“ pentru drumuri naționale și de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ în decontul justificativ al Fondului special al drumurilor publice.

Cheltuielile privind restituirea sumelor conform prevederilor art. X — comisionul Casei de Economii și Consemnațiuni, comisioane bancare, speze poștale și alte cheltuieli în legătură cu restituirea sumelor — se vor suporta din Fondul special al drumurilor publice.

Art. XII. — În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor vor reactualiza normele metodologice emise în temeiul art. 16 din Legea nr. 118/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență.

Art. XIII. — Legea nr. 118/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se articolelor o nouă numerotare, după aprobare de către Parlament.

PRIM-MINISTRU

MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Traian Băsescu

Ministrul finanțelor,

Decebal Traian Remeș

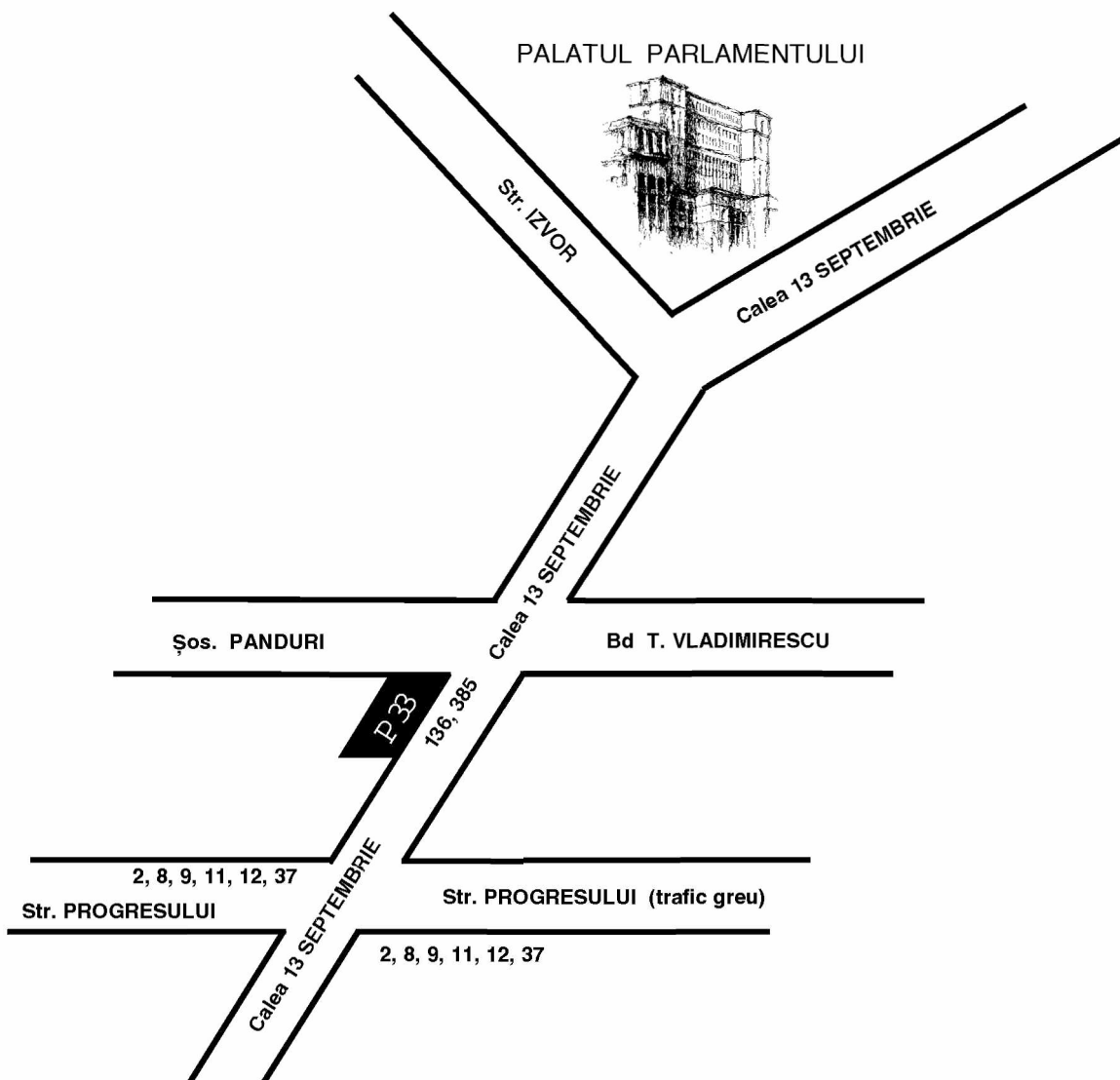
București, 18 aprilie 2000.

Nr. 35.

ANUNȚ

Începând cu data de 1 martie 2000 Serviciul de relații cu publicul și agenții economici al Regiei Autonome „Monitorul Oficial” s-a mutat la noul sediu din șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, București.

Mijloace de transport: autobuzele 136, 385 și tramvaiele 2, 8, 9, 11, 12, 37.



EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, telefon 411.58.33.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro